

混合气准备，喷射

检修Motronic多电喷射系统

安全注意事项

如果试车时须使用检测仪器，注意下述内容：

注意！

- ◆ 检测仪器必须固定在后座并由另外一人在后座操作。
- ◆ 如果在副司机的座位上操作仪器，发生交通事故时，弹开的安全气囊可使测试人员受伤。

为防止伤及人员和/或损坏喷射和点火系统，注意下述内容：

- ◆ 在连接和拆下喷射/点火系统导线以及测试导线前，必须关闭点火开关。
- ◆ 当发动机以起动转速转动但未起动发动机时（如检查压缩压力），应先拔下点火线圈插头及喷油嘴插头。
- ◆ 有些检测中，可能出现某一控制单元识别并存储一个故障，因此完成检测和修理后，应查询并清除故障存储器。
- ◆ 清洗发动机前，必须关闭点火开关。
- ◆ 拆卸及连接蓄电池接线前，必须关闭点火开关，否则会损坏发动机控制单元。

注意！

燃油系统处于压力状态下！打开系统前，应在接头处包上抹布，然后小心地松开连接处以泄压。

清洁规则:

检修燃油供给/喷射系统时, 注意下列6条清洁规则:

- ◆ 松开连接部件前, 应彻底清洁连接部件及其周围。
- ◆ 拆下的零件放在干净表面并盖好, 不可使用有绒毛的抹布。
- ◆ 如不能马上完成修理, 应仔细将打开的部件盖好。
- ◆ 只能装用清洁部件:
只在安装前才打开备件包装。
不可使用散放的零件(如在工具箱中)。
- ◆ 如系统已打开:
尽量不使用压缩空气。
尽量不移动车辆。
- ◆ 已拔下的供电插头:
不可脏污和潮湿。
只有在干燥状态才可连接。

技术数据

发动机代码		AWL(1.8升/5气门/110kW发动机)
怠速转速 怠速不可调, 通过怠速稳定装置控制		740...860/min
转速限制 通过关闭喷油阀		约6800/min
怠速时燃油压力	真空管已接上	约3.5bar
	真空管已拔下	约4.0bar
10分钟后保持压力		不低于2.5bar
喷油阀	喷嘴形式	4孔/所有喷油阀均相等
	喷油量(30s)	135±10ml
	室温电阻	12...13 Ω